

Information

Registreringsbesiktning av Tung Terrängvagn

Ursprungskontroll (om fordonet saknar registreringsnummer)

- Fordonet som ska registreras ska först genomgå en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen
 - a. Skicka in dina handlingar och få ett godkänt beslut av Transportstyrelsen innan du kan registreringsbesikta fordonet.

Registreringsbesiktning

- Beställning sker på tel 010-5166400
- Besiktningsingenjör kontaktar Er för att träffa överenskommelse om tid och plats.
- Vägning för fastställande av tjänstevikt.
- Fordonets ibruktagandeår fastställs, vilket påverkar behovet av tekniskt underlag.

Tekniska krav

Avser primärt: Hastighet, styrning, bromsar, belysning (sikt) och markeringar.

Detaljerade tekniska krav anges i Vägverkets författningssamling (VVFS 2003:17) som kan hämtas på Vägverkets hemsida (www.vv.se) eller rekvireras från Vägverket, 781 87 Borlänge (0771-119119).

- Hastighet
 - Två indelningar av tunga terrängvagnar finns
 1. Konstruktiv hastighet max 30 km/h.
 2. Legal hastighet 50 km/h

OBS! Har fordonets ursprungliga konstruktiva hastighet begränsats krävs individrelaterat intyg om hur hastighetsbegränsande åtgärd är utförd.
- Styrning
 - För fordon med konstruktiv hastighet > 30 km/h krävs att styrningen uppfyller kraven i ISO 5010, vilket innebär bl.a. krav på nödstyrssystem
 - Fordon försedda med alternativ- eller spakstyrning ska uppfylla kraven i "nya" ISO 5010:2007
- Bromsar
 - Bromssystemet skall uppfylla kraven i VVFS 2003:17 kap 12.
 - Alternativt accepteras att fordonet uppfyller kraven i ISO 3450 om bromsprovet är utförd med full last och bromssträckan uppfyller kraven enligt tabell 2 i standarden
- Hytt
 - Skyddshytt skall uppfylla kraven i ISO 3471
 - För fordon med stel ram accepteras även skyddshytt som uppfyller traktorkraven
 - För tung terrängvagn ibruktagen före 1997-01-01 accepteras hytt som är typgodkänd av Vägverket/Trafiksäkerhetsverket
- Generella krav
 - Vid registreringsbesiktning skall fordonet vara i föreskrivet skick, vilket innebär att inga avvikelser får förekomma för att fordonet ska kunna godkännas
- Tillverkarintyg
 - Ska innehålla uppgifter enligt bifogat exempel
 - Identifieringsuppgifter
 - Tekniska data
 - Tekniska krav ska referera till författning, kapitel och paragrafer eller till angivna direktiv/standarder

OBS! Om inte intyg kan erhållas eller intyget innehåller referenser till andra direktiv/standarder kan eventuellt undantag från dessa krav ges av Transportstyrelsen i Borlänge.

Intyg tung terrängvagn

Härmed intygas att följande gäller för nedanstående tung terrängvagn.

Fabrikat/ Typbeteckning:

Tillverkningsnummer: Tillverkningsår:

Specifikationer

Konstruktiv hastighet km/h

Högsta tillåtna axelbelastningar Fram: kg Bak: kg

Högsta tillåtna totalvikt kg

Motoreffekt: kW Effektnorm: Tankvolym:

Uppfyller följande tekniska krav

	<u>VVFS 2003:17</u>	<u>Direktiv/standard</u>	<u>SMP kommentarer</u>
Utvändigt fordonsbuller	10 kap, 2§	74/151/EEG, Annex VI	Alternativt 2000/14/EG
Styrning	11 kap, 3§ (Konstruktiv hastighet över 30 km/h)	ISO 5010	Fordon försedda med alternativ- eller spakstyrning ska uppfylla kraven i "nya" ISO 5010:2007
Bromsar	12 kap, 8-18§§		Alternativt ISO 3450 om bromsprovet är utfört vid full last och bromssträcken uppfyller tabell 2 i standarden.
Förrarhyttens hållfasthet	15 kap, 5§	ISO 3471	Alt. vara typgodkänd av Vägverket Fordon med stel ram kan istället uppfylla kraven för traktor
Draganordning	17 kap		Högsta tillåtna släpvagnsvikt anges
Friktionsbelägg	Asbestfria		
Lastsäkringsutrustning	De tekniska kraven för lastsäkringsutrustning (TSVFS 1978:9) upphävdes 2009-04-29. I fordonsförordningen (2009:211) framgår att ett utrymme för den som färdas i ett motordrivet fordon ska vara inrättad och utrustad så, personskada vid olycka eller inbromsning hindras eller begränsas. Detta innebär att fordon avsedda för godstransport ska vara försedda med lastsäkringsutrustning (lastförskjutningsskydd, öglor o.dyl.)		

Företag

Underskrift

Namnförtydligande
Befattning